

## **Soutěžní pravidla**

### **1/8E Off Road**

Pro závodní sezónu 2019 je kategorie 1/8E Off Road soutěžními pravidly shodná s pravidly 1:8 IC Buggy.

Termíny a místa závodů jsou shodná s kalendářem závodů kategorie 1:8 IC Buggy.

Závod v této kategorii je brán jako rošíření závodu kategorie 1:8 IC Buggy a organizátor si vyhrazuje právo k možnému omezení počtu startujících jezdců v kategorii 1/8E Buggy tak, aby bylo možno závody obou kategorií odjet v jednom dni.

Na každém závodě je přítomen ŘEDITEL a TECHNICKÝ KOMISAŘ. Tyto dvě veličiny rozhodují o veškerých technických a personálních problémech a případných sporech. Zároveň zajišťují hladký a kontinuální průběh závodního dne a je v jejich pravomoci zkrátit, nebo změnit předepsaná pravidla.

Pro měření počtu kol a dosažených časů se používá elektronický systém s čipem, kterým musí být každé soutěžní auto vybaveno. Čip musí být umístěn uvnitř modelu.

Závod se jede na 3 měřené rozjížděky po pěti minutách. Z těchto kvalifikačních jízd se vybere jedna nejlepší jízda každého závodníka a podle dosažených výsledků se sestaví pořadí pro start do finálových jízd, do kterých postupuje 10 nejlepších soutěžících. Finále se jedou tři jízdy po deseti minutách. Celkové pořadí určí součet dvou nejlepších umístění ve finálových jízdách. Za první místo se počítá 50 bodů a s každým místem dozadu se bod odečítá. Při rovnosti bodů rozhoduje lepší umístění, potažmo počet kol a čas.

O korektnosti udělení bodů a správném konečném pořadí rozhoduje ředitel závodu.